

中華民國五十七年十月十日創刊 第一六一號  
社址：中國文化學院 編輯室電話：二二三

# 華夏導報

社址：中國文化學院 編輯室電話：二二三

社長	郭人
副社長	潘長
主任	宋公
編輯	關共
印刷	刷印
發行	學活
發行	心動

## 二三年級轉系申請 自即日起開始辦理

### 保送生及曾轉系生不得辦理

(本報訊)本學年，二、三年級轉系申請，將自即日起開始辦理，希望欲轉系的同學注意。

據註冊組表示，凡保送生以及曾轉系的學生不得申請轉系，同時，申請轉入二年級者，將不受系所限制，但入三年級者須所屬學院相同(否則必須降轉)。

## 服裝儀容檢查

### 受檢位置排定

(本報訊)本學期服裝儀容定期檢查，將於五月二日至五日中午十二時至下午二時十分假大成館前大操場(下兩改在與中堂)集中檢查。各年級檢查時間為五月二日大學部一年級、五專三年級。三日為大學部二年級、

五專部四年級。四日為大學部三年級、五專部五年級。五日為大學部四年級。下為各系同學受檢位置分配：  
面對大成館右起：第一排氣象、地理、新聞。第二排電機、體育(舞蹈)、地質。第三排印刷、蠶絲、舞專、戲專。第四排土資、哲學。第五排國貿、經濟AB、第六排植物、化學、物理。第七排數學、建築、觀光。第八排陶業、造紙、音樂(國樂)。第九排影劇、國劇、企管。第十排史學、德文、法文。第十一排俄文、韓文、美術。第十二排文學、文藝、日文。第十三排政治、市政、勞工。第十四排園藝、機械。

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

## 廣告設計社 辦系列演講

(本報訊)廣告設計社與元培社將於近日內舉辦關於廣告方面的系列演講，該項活動日程如下：  
四月廿九日假大仁館二二〇，於下午一時由王鍊登老師演講「廣告與生活」。下午三時由胡澤民老師演講「廣告攝影人」。

在最近五年內的優秀文藝作品皆可。凡有意參加的黨員可逕往陽明學社林國政助教處洽。本校供水未恢復正常，故大慈、大莊兩女生宿舍，暫停供應熱水。據總務處表示，男生宿舍自昨日起至週六期間，因更換新鍋爐，故亦暫停供應熱水。

(本報訊)因週五上午舉行日文作文比賽，暫停供水。

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

(本報訊)日文學社為提高同學學習日文的興趣並增進日文程度，特定於四月廿九日(週五)上午十時舉辦日文作文比賽。

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

聯營後，同學們一定很關心陽明山線的行情。據訓導處陳志清先生說，聯營後陽明山線分台北、華岡線和台北、陽明山線兩路。前者車號是二六〇，乘車處仍在館前路老地方，由光華公司每天派出十六輛車子對開，分來線和回線兩種。來線由台北至銘傳一段，銘傳至華岡一段。回線華岡至士林中正路一段，士林中正路至台北一段。而

(本報訊)本學期服裝儀容定期檢查，將於五月二日至五日中午十二時至下午二時十分假大成館前大操場(下兩改在與中堂)集中檢查。各年級檢查時間為五月二日大學部一年級、五專三年級。三日為大學部二年級、



悼一活位著亡友

二 華俊 魏系林森

十八日在蘇澳港海上發生... 生平的翻船事件，我們的學社社長邱新綠（三年級）也是遇難者之一...

根本不在心上，他絕不會發怒的... 當我們在爭論一件事時，大家各說各話...

焦訓導長和活動中心正副總幹事也同車前往... 當我們坐了將近七個小時的火車...



長最愛愛的老公，此外還有姊妹各一個...

段工作期間省吃儉用積蓄下來的，從來不會向家裡拿過錢...

和他在一起近兩年了，從來不會見他發過脾氣...

迎黃春明上華岡... 生活動中心，舉辦了一項專題座談...

有道理，又似乎都是胡說八道... 他的小說本身，你好奇就去來看看...

至於他的小說寫什麼會被喜歡... 他是一個社會意識極強的作家...

這小孩就是黃春明，不信，他來了... 你可以問他。

問題，原來小說是用來解決事情的... 裏交待得一清二楚，簡單的說...

Table with 4 columns: Department (系), Grade (級), Name (名), Amount (額). Lists various departments like Philosophy, Literature, etc., and their corresponding amounts.