

華夏導報

中華民國五十七年十月十日創刊 第二二四六號
校刊 非賣品

社址：中國文化學院 編輯室：八六一〇五一
臺北陽明山華岡 電話：二二三三

創發名社	主印發
辦行社	副主印發
張長	編
潘長	刷
鄭方	印
嘉蘭	刷
其維	學
和銘	系
武生	系
室	系
心	系

北知青第十八黨部

明參觀中正紀念堂

教職員工黨員同志均須出席

(本報訊)中國國民黨北區知識青年第十八黨部，六十八學年度第二次直屬小組聯合會議，定於明(廿六)日上午九時至十二時舉行，會議內容以參觀中正紀念堂、瞻仰蔣公遺像、參觀各項文物展覽為主。

凡十八黨部所屬 幣一萬元。

教職員工黨員同志 一律辦理公假準 時出席。居住臺北 地區之教職員工同 志，可於當日上午 十時自行前往中正 紀念堂正門口集合，由華岡出發之同 志，可於上午九時 在教職員交通車停 車處集合。

、劉政英等六名。
學生同志為：陳 宏志、王純瑞、胡 蓉、高彩霞、李敏 惠、孫婉琴、林健 誠、羅思蓉、趙理 珞、陳銀琴、薛淑 芬、楊素卿、方元 珍、張碧鳳、陳麗 娟、段繼開、張順 忠、王亞平、周一 明、陳琪、徐吉貞、 陳茶森、張道弘、 宋文水、陳茶旺、 蔡振萬、林炳灼、 游祥賢、朱澄樹、 陳健陽、洪長隆、 譚傳憲、彭金鑾、 吳初初、沈金強、 嚴慎宜、林毅生、 蔡連興、張宇夫、 詹德誠、許進忠、 林貴誠、黃震球、 張振東、林祿非、 潘宇光、林淑惠

即日起發放 黨員獎學金

(本報訊)本校 黨員互助獎學金， 各教職員工生同志 錄取名單業已核定，凡錄取名單自即 日起攜帶私章及學 生證，逕至實習銀 行領取，教職員工 同志則攜帶私章， 至會計室領取。

教職員工為：許 億、鄭美玲、史正 心、史正誼、陳斐

僑委會舉辦 徵歌曲活動

(本報訊)僑務 委員會為闡揚四海 同心運動特舉辦歌 曲徵求活動。評 選歌詞、歌曲各取 一名，贈獎金新臺

感念母校栽培恩 畢服會贈打字機

畢服會贈打字機

(本報訊)為感念母校教育栽培之恩，畢服會代表本校應屆畢業生，贈送兩部新、外國進口、價值四萬九千元的電動打字機，給秘書處文書組，專打國際電信文件之用。贈送儀式由院長親自主持，秘書處主任蔡秋來代表接受，藉著本月廿三日上午九時召開行政會議之便，各單位一級主管均參加該項儀式，顯得簡單而隆重。

由於本校聲譽遠播，且和美、日、韓等國許多大學訂有姊妹學校關係，平日 信函、文件來往頻繁，為了讓華岡對外 的函件有統一的格式、文體，樹立清新 的風格，實在需要高水準的打字工具， 以使字體清晰，給收件人明暢怡悅的 第一印象。當畢服會獲悉了秘書處的實 際需要之後，特別選購了 Olivetti、 PORTOK 30C 兩部電動打字機，以無 限的誠意贈送給秘書處，充分顯示出本 校師生通力合作、和衷共濟的愛校精神。

秘書處蔡主任表示，該兩部電動打字 機經過秘書處林同康、林素貞兩位小姐 試用後，效果十分良好，申請發送國外 畢業校友成績單，也深獲校友們的滿意。秘書處特別在此感謝應屆畢業同學的 美意。

師生海釣 今起報名

(本報訊)漁藝 社定於五月十一日 於宜蘭大里舉辦院 長杯華岡師生海釣 比賽。

比賽分區域賽(區域中各自比賽尾 數)及總決賽(分 大尾獎多尾獎及重 量獎三組)。報名 限社員身份報名， 本校師生踴躍報名 參加。

(本報訊)華岡 登山社定於本月二 十九日改選社長， 由該系老師王熙 往聆聽。

欣禾公司 徵撰文員

(本報訊)欣禾 興業暨欣本建設開 發公司徵撰文員， 美工設計及完稿員 男女數名，凡本校 中文、新聞、大傳 美術或相關科系 之應屆畢業生，可 於四月廿六日前洽 華岡學會。

華岡一週大事

1. 中華學術院兼院長張創辦，於四月五日(星期六)頒贈日本前國會議員清瀨信次郎教授、名譽哲士學位。
2. 四月二日中國國民黨中央常務委員會第十一屆第一四七次會議獎勉本院院長潘維和同志「貫徹黨的政策，認真負責，執行組織交付任務，貢獻卓著」。
3. 韓國國光大學教授兼中央圖書館館長韓鍾萬博士，四月六日訪問華岡，拜會潘院長。
4. 法國駐我中華民國內閣文化科技中心主任戴文治博士(MICHEL DEVERGNE)，四月七日(星期一)拜會潘院長維和博士，商談與華岡建設合作具體事宜。
5. 日本文學家群馬大學教授水上靜夫博士，四月八日(星期二)訪問華岡，發表演講並座談，孫秉乾、陳昭德、洪樵格、胡憲民、劉天祿、蔡松元等二十餘人參加。
6. 美國魏德邁將軍四月九日訪問華岡，拜會張創辦；中華學院院頒贈名譽博士學位；吳經順、曾虛白、查良鑑、顧
7. 華岡學會創立十六週年慶祝暨總會第十六屆理事會第二次會議，四月十四日在敬業堂舉行，張創辦人主持；並發表「創業辦事經驗談」、「毅」、「謙」、「正」、「行」四字訣。海內外各分會校友代表鮑美玉(歐)、林丹(非)、林文龍(美)、鄭婷婷(日)、李淑嫻(澳)、黃英邦(港)、孟德原(韓)等百餘人，回校出席向創辦人致敬。
8. 菲律賓華僑企業家鄭綿綿率訪問團四月十五日訪問華岡，拜會張創辦，就建教合作交換意見。
9. 四月十六日(星期三)華岡藝術學校第四屆第三次董事會議由董事長潘維和主持，莊本立校長提出校務報告，決議籌設基金會、籌設美術工藝(含廣告)、博物館學、美術印刷等三科，在敬業堂舉行。
10. 華岡排球隊榮獲全國第四屆自立杯大專排球對抗賽，及中華民國大專排球隊選拔賽六戰全勝冠軍。
11. 史四林志慶同學榮獲69年中國孔孟學會全國論文賽特優冠軍，四月廿日由會長陳立夫頒獎。

十二項經濟建設計劃

簡介

鄒容學社提供

壹：前言

中華民國的快速經濟成長，使得台灣地區的生活素質有顯著的改善。今天台灣的人民不再以維持生活所需的簡單衣食為滿足，他們企望能享有現代化生活的舒適設備。實際上，台灣的經濟重點正由農業轉移到工業，其工業生產力已經過渡到資本與技術集中型態。

台灣經濟發展，以國父孫中山先生手著的民生主義為依據。國父的經濟觀不同於以利潤為依據的資本主義，也不同於犧牲其他價值觀而僅強調財富平均分配的社會主義。他將這兩者截長補短，再綜合他個人獨特的見解所提出的民生主義，遂成爲一種更有效的制度。

貳：計劃背景及要點

十二項建設是繼十項建設後的國家重要建設。其中環島鐵路網，台中港二期、三期工程、改善高屏地區交通計劃及中橫、屏鵝公路等五項交通建設，與續建核能二、三兩廠等的貢獻，不僅在建設本身的生產，而且協助和便利其他產業的生產；爲社會各業提供低廉的有效服務，對未來台灣的經濟發展有重大的貢獻。

中鋼二期二階段的擴建，係增加熱軋及冷軋鋼帶鋼品等供應，以配合其他鋼鐵帶動相關工業的發展。

三項有關農業的建設，如修建河堤海堤、改善農田排水及促進農業全面機械化等，目的在完成農業現代化，以增進農業生產，並解決今後工業繼續發展，而引起的農業勞力外移的問題，促進農工業的平衡發展。

主於開發新市鎮、廣建國民住宅與每一縣市建立文化中心等計劃，是在經濟建設的帶動下，以物質生活的改善，提高精神生活的境界，而厚植有形及無形的國力。茲分項簡介如下：

一、完成臺灣環島鐵路網

計劃背景：

台灣東部多山岳，蘊藏森林及礦產資源甚豐。此外，牧地二萬公頃、林地十三萬公頃、瓊麻、香茅草、洋蔥、鳳梨、香蕉等甚具發展潛力。北迴鐵路興建後，雖可局部改善交通，惟境內產物仍需繞道北部，始能運抵台灣西部與南部。爲加強東部開發、縮短東西交通及經濟發達距離、拓寬現有的東鐵路，並新建南迴鐵路，即可完成環島鐵路網，並可兼顧國防，乃積極籌劃此計劃。

計劃要點：

東線拓寬：
1 將花蓮台東間原有軌距〇點七六二公尺的窄軌鐵路一七四點四公里，拓寬軌距爲一點〇六七公尺。
2 修改最小曲線半徑及最大坡度，縮短全程爲一六〇公里。

西線拓寬：
1 將花蓮台東間原有軌距〇點七六二公尺的窄軌鐵路一七四點四公里，拓寬軌距爲一點〇六七公尺。
2 修改最小曲線半徑及最大坡度，縮短全程爲一六〇公里。

3 包括大橋三四座，共長四四一三公尺。隧道一三座，共長八一二七公尺（最長者爲二七五〇公尺）。
4 已於民國六十六年十二月開工，預定在七十一年六月底完成，經費爲二八七四億元。

興建南迴鐵路：

1 自屏東縣潮州附近，穿越中央山脈至東線卑南車站，興建一條單軌鐵路全長八十四公里。
2 其中包括隧道十八座，共長二七點八公里（最長十五點八公里）大橋廿八座，共長四二二二公里。
3 預定於民國六十七年一月起至七十五年六月完工。經費初估約需五十億元，確實數字正估算中。

計劃效益：

1 環島鐵路可促進花蓮港發揮吞吐功能，便利東部開發資源，促進地方工商業繁榮。
2 完成鐵路第三軌道，疏解交通擁塞，溝通東西，促進區域均衡發展，提高東部人民文化及生活水準。
3 便利戰時軍備調度，鞏固國防安全。

二、新建東西橫貫公路三條

背景：

中央山脈將台灣分爲東西兩部，目前雖北、中、南三條橫貫公路，但每條出入口均相距百人以上。東部的花蓮、吉安、鳳林、玉里等精華鄉鎮仍需繞道，不能直接與西部連繫，交通仍覺不便。

此外，中央山脈礦藏豐富，結晶石灰石、白雲石、石英脈、石英片岩、含銅硫化鐵、砂金、砂質岩、板岩、知本石等均供開採，地熱、油氣及水力發電可加利用。沿線農牧地八二七九公頃及林地二一三〇一公頃可供開發。爲改善東部東西交通，開發山地資源，促進東部繁榮及發展沿線觀光區，乃計劃新建東西橫貫公路。

要點：

1 本計劃包括嘉義至玉山，長九點七公里；水里至玉山，長六點三公里及玉山至玉里，長一〇二點七公里；三條路線共長二六五點六公里。路面依交通部所頒五級與六級道路標準施工，已於六十七年七月開工，預計在七十四年六月完成。
2 嘉義至玉山、水里至玉里的工程費，預定爲二四點一三億元。玉山至玉里段，經費待勘定路線後再行編列。

效益：

1 便利東西交通、縮短運輸里程，促進東部地區繁榮。
2 開發山地資源，發展林業、農業、礦業等。
3 沿線山明水秀，風景優美，有亞熱帶、溫帶及寒帶各色森林植物，可連接阿里山、日月潭，發展觀光事業。
三、改善高屏地區交通計劃

要點：

1 拓寬台一號線縱貫公路：由高雄至屏東市，長十八公里，拓建爲六車道。
2 拓寬台十七號線濱海公路：自高雄鳳凰頭至屏東水底寮，全長三十點七公里，拓建爲四車道，以連接屏東至鵝鑾鼻。

3 拓寬台一八一號線公路：由鳳山至林園段，長十六公里，拓建爲四車道。
4 拓寬台一八五號線公路：由屏東市至烏龍段，長二十點八公里，拓建爲六車道。

效益：

1 本計劃完成後，配合整體交通路網，提供快速交通運輸，促進整體經濟繁榮。
2 連貫高屏區域內各工業區、特定區、以及漁港、商港等，帶動該區域經濟發展。

四、中鋼公司第一期第二段擴建工程

要點：

1 計劃期程：民國六十七年七月至七十一年六月。
2 總投資額：五一〇點三四億元。
3 生產產能：中鋼第一期第二段擴建完成後，年產粗鋼能力爲一七五萬公噸，累計可達三二五萬公噸。
4 增產產品：熱軋薄鋼板、鋼片、盤捲鋼片共七十一萬公噸；冷軋鋼片、盤捲鋼片及底片六十九萬公噸，合計一四〇萬公噸。
5 增建設備：主要爲(1)原料處理設備。(2)燒結設備一套。(3)煉焦爐兩組。(4)高爐一座(日產五千噸)。(5)氧氣煉鋼轉爐一座。(6)燒石灰工廠(一期一階段已完成)。(7)氧氣工廠。(8)扁軋連續鑄造機兩台。(9)全套熱軋鋼片工廠。(10)冷軋鋼片工廠。(11)水處理工廠及供水設備(一期一階段已完成)。(12)動力工廠設備。

效益：

1 提供優良鋼品，滿足國內發展鋼鐵下游工業之需，使我國工業高度工業化方向發展。
2 取代進口鋼品，節省外匯支出，內銷之餘轉銷國外，藉以充分利用設備產能，平衡產銷。
五、續建核能發電二、三兩廠

背景：

台灣水力發電資源有限，過去大部分仰仗火力發電，約占總發電量的六八點七%，其中火力依賴石油發電者又佔八九%，一旦石油缺乏，或油價上漲，我們即倍受壓力。

又因經濟成長快速，工業用電已佔八〇%，因此政府在規畫十項建設時，由台電擬定八十二年發電計劃，預定於民國七十四年，完成發電設施共一六八四萬瓩。其中核能發電計有三廠六機，共五一四萬瓩；火力發電八九九萬瓩；水力發電二七一萬瓩。俾開拓核能發電，供應基礎電力，轉變電力生產結構，以確保能源供應，支持工業發展。

目前核能一廠已完成，在嚴守原子能法規與標準下，建立雙重安全隔離設施，可確保運轉安全。爲早日達成前述轉變電力生產結構等多重目標，乃繼續在十二項建設中興建核能發電二、三兩廠。

效益：

1 減少對石油進口的依賴，改變電力生產結構。
2 增加年發電量計二一一點四七億度，支援工業發展。