

十二項經濟建設計劃

簡介(續)

鄒容學社提供

(接上期)

3. 每年可替代燃料油共計五一〇萬公秉，節省外匯相當美金五五百萬元。

六、完成台中港二、三期工程

要點：

台中港為一兼顧工商漁業的綜合港，港區面積廣達三點九七公頃，海岸線長十五公里。商港具深水碼頭七十二座，年營運量達五點五萬噸。工業碼頭岸線長九千餘公尺，新生臨海工業區有一點一六公頃，可供臨海重工業及加工工業使用。漁港面積五十餘公頃，供西海岸漁業發展。

港區建設全部二階段完成。

目前以民國七十一年度商港運能達到一點一萬噸噸為目標，另建漁港一座，合計經費約一六三億元。

效益：

台中港為台灣中部地區對外貿易的門戶，除對國家整體經濟建設有重大貢獻及深遠的影響外，尚有下列效益：

1. 承擔中部廣大地區對外的貿易，減輕鐵路、公路及基隆、高雄兩港的負擔。

2. 節省中部進出口貨物內陸運輸費用，促進中部工商業繁榮。

3. 減緩人口向台灣兩端密集的壓力，促進區域平衡發展。

4. 解決中部漁船停泊問題，發展漁業，改善漁民生活。

七、開發新市鎮，廣建國民住宅

台灣的產業與人口，大多集中於南北兩端港口鄰近的都市，廿年來逐漸形成都會區域，促成都會區年平均人口成長率為五%，較之總人口年平均成長率二·七%超出。

人口集中都市，除產生都市問題、交通擁擠與空氣污染外，住的需要亦感十分迫切。

為適應今後經濟成長，促進區域均衡發展，減輕都會人口壓力並創造優良居住環境，政府決定在已形成都會型態之台北、台中、高雄等地附近，各選適當地點開發新市鎮。

又根據統計，台灣地區每年約需新建房屋十二萬戶，才能滿足國民居住的需要。過去住宅需求，大部分由民間興建供應，政府雖曾興建國民住宅十四萬戶，廉價售予中低收入國民居住，但與實際需要相去甚遠。

為繼續照顧並改善中低收入者的居住環境，並配合都市更新及社區發展，以美化市容，政府遂於民國六十四年修正公佈「國民住宅條例」，決定在台灣地區廣建國民住宅。

效益：

1. 新市鎮開發面積六八二九點五公頃，可容納一五五萬人左右，減輕了大都會人口快速成長的壓力。

2. 引導人口及產業作合理的分佈，促進區域均衡發展。

3. 新建國民住宅七四二五〇戶，以每戶平均容納六人計算

，可使四十四萬六千人獲得安居。

4. 建築每一戶，以二一〇個工作天計算，可直接提供一五五九萬個工作天的工作機會，並間接促進與建築相關聯的工業發展。

八、加速改善農田排水系統

1. 以淹水在兩日以上，待改善的現有農田排水設施七萬公頃為目標，預定於民國六八至七十年度改善二九〇〇公頃。

計劃要點如下：

(1) 就宜蘭、彰化、雲林、嘉南及高屏等五個地區，整修排水路二七九四公里。

(2) 新建或擴建有關構造物七二〇座。

(3) 辦理其他五十九處排水不良地區個案的調查與規劃。

(4) 經費一三點八七億元，已於六十七年七月開工，預定在七十年六月完成。

2. 其餘四十五公頃的地區將於七十一年度後繼續改善。

效益：

1. 直接效益：(1) 免除農田受到浸害，面積達二二九〇〇公頃。(2) 增產稻穀二二〇〇〇公噸，甘蔗一三九七〇〇公噸，甘藷五一〇〇〇公噸，提高農民收益。

2. 間接效益：(1) 確保農田、鄉村及毗連都市的居住安全，維護社會安寧。(2) 促進都市及工商業之繁榮。

九、修建臺灣西岸海堤工程及全島重要河堤工程

本計劃為長期性建設，第一期已於民國六十七年七月開工，預計在七十年六月完成下列工作：

1. 海堤部分：新建三四點六公里，整修二五點九公里，養護一點五公里，突堤一五座，閘門二座，經費五點二億元。

2. 河堤部分：新建(含護岸)六九公里，丁壩六一座，加高加強八四點九公里，養護五二點一公里，經費一七點三億元。

效益：

1. 直接效益：保全人口六三三〇〇〇人，房屋一〇八六九六幢，田地一三六五七公頃，魚塢二二七九公頃，道路二三〇公里，並維護農田正常生產，保障農村生活安定。

2. 間接效益：兼顧流域所經地區之防洪與土地之有效開發利用，並促進沿海地區的經濟發展。

十、拓建屏鵝道路為四線高級公路

要點：

1. 本道路工程，自屏東市外環線起點起，經麟洛、內埔、潮州、新埤、枋寮、楓港、車城、恒春、墾丁至鵝鑾鼻，全長一一〇公里，按交通部頒行的三級公路標準設計施工。預定民國六十七年七月起至七十一年六月止施工完成，經費十九億三千餘萬元。

2. 由屏東市南外環線至恒春，長約九三點七公里，全部拓寬為四線快車道，及二線慢車道。恒春至鵝鑾鼻長約一六點三公里，拓寬為四線混合車道(恒春至墾丁附設林蔭人行道，墾丁至鵝鑾鼻整建邊溝路基)。

效益：

1. 本線完成可大幅度增進南台灣地區內陸運輸功能。

2. 取代鐵路恒春支線，承擔高屏地區運輸需要。

3. 配合核能電力開發，促進地方資源及工業的發展。

4. 加速觀光資源開發，配合國家公園建設。

十一、設置農業機械化基金

預定在68至71年度內推廣各種農機15萬台，設立相當規模的農機中心工廠五至廿二家。並由政府提撥40億元基金，加上貸款收回利息八點三四億元，及行庫配合貸款四八點三八億元，共計九六點七二億元，可供推動本計劃之用。

同時降低農機價格改進國產農機品質，配合推廣、示範、訓練、代耕、試驗、研究等措施，以促進全面農業機械化。

效益：

1. 直接效益：計劃完成後年增有形效益四十億元。

2. 間接效益：(1) 農業機械化節省人力，可抵償每年外移約一·五%的農村勞動力，繼續維持農業成長。(2) 工商及服務業每年可從農業人口中，獲得補充人力約二三〇〇〇人，得以急速發展。(3) 國產農機可拓展外銷，並發揮效率，增加生產。

十二、建立縣市文化中心

要點：

中央：

(1) 遷建國立中央圖書館

(2) 興建音樂廳、國劇院、海洋博物館、自然科學博物館及科學工藝博物館。

(3) 充實改進國立藝術館、科學館、教育資料館及省立博物館。

台灣省：

(1) 每一縣市建立圖書館一所並可附建文物陳列室等。

(2) 興建音樂廳二至三座。

台北市：

(1) 興建社會教育館一座。

(2) 每一行政區建立圖書分館。

(3) 興建美術、中華民俗文物村、青少年文藝及活動中心、遷建動物園、興建天文台等各一。

高雄市：

(1) 興建中正堂(包括圖書館、音樂廳)一座。

(2) 每一行政區建立圖書分館一所。

除以上計劃外，另有人才培養，組織管理及教育活動等計劃，俾實際推動各項文化活動，使中外文化交流，各項文藝活動得以蓬勃展開。

效益：

1. 文化中心建設完成後：台灣地區新增文化活動設施六十餘處，提供國人涉獵文學、藝術，並認識海洋、自然科學、工藝等新知，為未來長期文化建設與社會教育奠定基礎。

2. 使社會文化活動與學校文藝教育結合，增進青年身心正常發展，變化國民氣質，培養社會良好風尚。

3. 培養各類文藝人才，提高國民音樂、繪畫、文藝等水準；推動各種文化活動，提供國民正當娛樂，使國民獲得富足的物質生活外，亦能同時享有健康的文化生活，因而更愛自己的國家，亦更珍惜我們民主自由的生活方式。

效益：

1. 直接效益：保全人口六三三〇〇〇人，房屋一〇八六九六幢，田地一三六五七公頃，魚塢二二七九公頃，道路二三〇公里，並維護農田正常生產，保障農村生活安定。

2. 間接效益：兼顧流域所經地區之防洪與土地之有效開發利用，並促進沿海地區的經濟發展。

十、拓建屏鵝道路為四線高級公路

要點：

1. 本道路工程，自屏東市外環線起點起，經麟洛、內埔、潮州、新埤、枋寮、楓港、車城、恒春、墾丁至鵝鑾鼻，全長一一〇公里，按交通部頒行的三級公路標準設計施工。預定民國六十七年七月起至七十一年六月止施工完成，經費十九億三千餘萬元。

2. 由屏東市南外環線至恒春，長約九三點七公里，全部拓寬為四線快車道，及二線慢車道。恒春至鵝鑾鼻長約一六點三公里，拓寬為四線混合車道(恒春至墾丁附設林蔭人行道，墾丁至鵝鑾鼻整建邊溝路基)。

效益：

1. 本線完成可大幅度增進南台灣地區內陸運輸功能。

2. 取代鐵路恒春支線，承擔高屏地區運輸需要。

效益：

1. 直接效益：保全人口六三三〇〇〇人，房屋一〇八六九六幢，田地一三六五七公頃，魚塢二二七九公頃，道路二三〇公里，並維護農田正常生產，保障農村生活安定。

2. 間接效益：兼顧流域所經地區之防洪與土地之有效開發利用，並促進沿海地區的經濟發展。

十、拓建屏鵝道路為四線高級公路

要點：

1. 本道路工程，自屏東市外環線起點起，經麟洛、內埔、潮州、新埤、枋寮、楓港、車城、恒春、墾丁至鵝鑾鼻，全長一一〇公里，按交通部頒行的三級公路標準設計施工。預定民國六十七年七月起至七十一年六月止施工完成，經費十九億三千餘萬元。

2. 由屏東市南外環線至恒春，長約九三點七公里，全部拓寬為四線快車道，及二線慢車道。恒春至鵝鑾鼻長約一六點三公里，拓寬為四線混合車道(恒春至墾丁附設林蔭人行道，墾丁至鵝鑾鼻整建邊溝路基)。

效益：

1. 本線完成可大幅度增進南台灣地區內陸運輸功能。

2. 取代鐵路恒春支線，承擔高屏地區運輸需要。