

# 華夏導報

中華民國五十七年十月十日創刊  
社址：中國文化大學 編輯室：八六一〇五一  
臺北陽明山華岡 電話：二二三三

第二六八五號

創發	名譽	社副	主印
張維	潘嘉	鄭滋	張新
其維	潘嘉	鄭滋	張新
和銘	武明	室學	系動
心	中	活	生
學	行	學	行

## 暑期華語研習班第二週 下一週一起在本校開展

### 日本天理大學九十名學生參加

（本報訊）由本校日文組舉辦的「暑期華語研習會」第二期，將自本月十九日在華岡展開，預定於八月十三日結束。計有來自日本天理大學中文系十九名青年學生參加。

此次研習是採密集式的教學，由本校日文組甄選出國語發音正確、認真負責的同學擔任小老師分組教授，此外並安排許多旅遊、聯歡會及球類活動等，以讓學員在華岡大學城中，一面研習華語，一面接受中國文化的薰陶。

日本天理大學是本校的姊妹學校，每年都有交換教授來本校日文組任教。去年首次舉辦的「華語研習班」為雙方學生的首次交流。今年的學員計有松井龍一郎、近藤善和、清水泰平、高畑道弘、西川厚、橋詰義文、藤本義嗣、船岳英之、古川沿、神原正昭、竹田順一郎、五井佳代子、寺島

## 出版部刻舉辦 暑期在職講習

（本報訊）本校出版部，於本月五日起開始為期一個月的「暑期在職講習」，預定於本月卅一日結束。

出版部為免費提供內部同仁暑期進修機會，並借助校外專家學者之長，相互觀摩，強化全體工作能力與素質，特於本學年期舉辦是項講習活動。

講習內容，分專業知識科目、調劑性科目、參觀訪問及檢討會等共計四十項，如廣告設計、品質管制、美容

## 博士班招生計百人報名

（本報訊）本校七十一學年度研究所博士班，日前業已報名完畢。據統計結果，本年報名人數計一〇〇名，含三研所四四名、史研所七名、中文研所一七名、地研所四名、實研所工學組八名、實研所農學組一〇名、經研所三名、哲研所七名，預定本月廿二日（星期四）舉行考試。

（本報訊）由本校城區部崇愛社所組成之村莊服務隊，由里服務隊、湖彭湖湖西鄉、赴澎湖湖西鄉、為期一週之村里服務。預計廿三日返校。

（本報訊）由國父紀念館所主辦之文化專題講座，十九日午九時半，將邀請丁中江先生，演講「中東的戰爭與和平」。

## 華岡博物館展 中國當代書畫

（本報訊）華岡博物館於本年度暑期舉辦「當代書畫展」，展出國內當代名家書畫作品六十一件，歡迎全校師生踴躍前往觀賞。

此次展出的內容，包括郭大維、于右任、莊嚴、劉獅、王靜芝、田文、鄭曼青、馬壽華、吳學讓、金石昌、池玫瑰、王克武、汪兆申、孫多慈、高逸鴻、田淑詩、姜一涵、王君懿、姚冬聲、王君懿、梁丹美、張伯儒、王濟遠、歐豪年、趙少昂、李普同、

## 家政系服裝義賣 獲贊助十二萬元

（本報訊）本校家政學系七十二年春季服裝義展、義賣，計有十二個單位贊助新台幣共壹拾陸萬元。

贊助廠商及金額如下：三陽工業公司貳萬元、臺灣養生堂公司壹萬元、金蛋糕食品公司壹萬元、仙合美髮美容攝影錄影禮服公司壹萬元、安神國際公司壹萬元、味全食品公司壹萬元、東和鋼鐵公司貳萬元、信大水泥公司貳萬元、國泰人壽保險公司貳萬元、瑞和實業公司壹萬元、嬌生公司壹萬元、南光鋼鐵公司壹萬元。

## 日研會論文賽 本校成績斐然

（本報訊）本校政治研究所主辦的「日研會」論文比賽，榮獲大專組第一獎。

這項論文賽，是為增進中日兩國之瞭解，並促進國內日文文化異同點之研究。本校同學除鍾從定榮獲第一獎外，並有日本研究所研究員梁淑靜以「我印象中之日文化異同點」一文，榮獲第二獎，日文組林金塗以「我對未來中日關係之期待」一文，戲劇系胡芳芳及日本研究所研究員廖兆陽以「我印象中之日文化異同點」一文，對未來中日關係之期待一文，戲劇系胡芳芳及日本研究所研究員廖兆陽以「我印象中之日文化異同點」一文，對未來中日關係之期待一文。

## 英語會話密集班 報名至今天截止

（本報訊）本校語文中心將於暑假舉辦英語會話密集訓練班，報名至今（十七）日截止。

會話班採小班制，每班十至十二人，全期學費新台幣三千元。上課時間自七月十九日至八月十四日，每週一至週五上午九時卅分至十一時卅分（八時卅分至九時卅分可自由聽錄音帶）。報名地點是語文中心第七教室。若人數不足不擬開班，歡迎本校師生把握機會踴躍報名。

## 地測人員訓練班 第九期開始招生

（本報訊）內政部委託本校辦理的地籍測量人員訓練班第九期開始招生，本月二十五日報名，八月十五日分列在台北、台中、高雄三地舉行考試。

（本報訊）本校出版部，於本月五日起開始為期一個月的「暑期在職講習」，預定於本月卅一日結束。

此次展出的內容，包括郭大維、于右任、莊嚴、劉獅、王靜芝、田文、鄭曼青、馬壽華、吳學讓、金石昌、池玫瑰、王克武、汪兆申、孫多慈、高逸鴻、田淑詩、姜一涵、王君懿、姚冬聲、王君懿、梁丹美、張伯儒、王濟遠、歐豪年、趙少昂、李普同、

# 碧濤映青山·處處好風光

## 北濱公路

吳淑卿

假如你有兩天或一天半、甚至一天的假期，不妨計畫計畫，遊覽一番北濱濱海公路——，本文特簡略介紹北濱公路的沿線風光。

### 北濱的路程

北濱濱海公路是由臺北市與淡水鎮交界的關渡算起，經淡水、金山、基隆至八斗子，接上從碧沙橋起新開的北濱濱海公路。

新開北濱濱海公路的工程，是十項建設蘇澳港計畫中的築路部份，分兩期辦理。第一期工程，以基隆為起點，經八斗子、深澳、瑞濱、水湫、鼻頭、龍洞、和美、澳底、福隆、大里、大溪、外澳、頭城、二城、礁溪、宜蘭、羅東、冬山、新城到蘇澳，全程一一六·七公里。由民國六十五年度開工，工期四年，於民國六十八年八月十日通車，全部工程費用為新台幣十億二千餘萬元。第二期工程，由頭城經東港，直抵蘇澳。

### 各段的風光

目前遊覽北濱，大致以八斗子到頭城之間為主。可以乘汽車，也可以騎機車。如果體力充沛，不妨騎腳踏車。車子一出基隆，進入八斗子，便開始了這海濤天空的旅程。

半島與海灣反覆並列，山地逼近海岸，礁石與海岸連綿不絕。尤其是狹子寮到鼻頭角這一段路，真是依山傍水，氣象宏偉。狹子寮的蝙蝠洞，在海濱隧道東旁，洞內蝙蝠奇觀透過電視與報紙傳播後，曾引來洶湧的人潮；每天到上午六、七時以後，真是車水馬龍，造成濱海公路的交通瓶頸。天氣漸轉涼後，蝙蝠就進入休眠季節，此地也就變得清靜些。

過了鼻頭隧道，爬升到龍洞半島公路最高點的蚊子山尾稜時，回看龍洞灣和鼻頭半島，景致優美。從山頂龍洞隧道往和美，一路下坡，俯視可見和美的波棚棚岩岸，遠眺則是北海岸三大角之一的三貂角和福隆灣。

和美、澳底、福隆這一段的海岸，是另一番景象，大致是以平緩的泥灘為主。雙溪川溪口附近的廣大沙濱區，形成了北臺灣著名的福隆海水浴場；日本人侵佔臺灣，也選了澳底的平緩海灘（鹽寮）為登陸地點。

福隆之後的三貂角，仍屬於北部沉降海岸，東南側之萊萊鼻則是東部斷層海岸的起點了，一直延伸南下，至恒春半島的九棚都是。其中萊萊鼻至頭城段約二十多公里，為礁溪斷層海岸海蝕臺甚為發達，呈岩灘狀；間有大小顯礁散佈，雪浪拍岸，濤聲轟隆，搭乘過北迴線火車的人都不會忘記。頭城經東港至蘇澳這一段，則為蘭陽溪與冬山川沖積之三角洲，為平直的沙灘海岸。

### 沿線的史蹟

北濱公路沿線，古蹟極多；多是我先民開拓臺灣，抵抗西班牙人、荷蘭人、法國人和日本人的遺蹟，非常值得我們認識和憑弔。

一獅球嶺：為一礮臺。嶺下有劉銘傳開的鐵路隧道，並有劉的題額「曠宇天關」及一副聯語：「十五年生面獨開，羽毅馳輪，從此康莊通海嶼。三百丈岩腰新闢，天梯不棧，居然人力勝天工。」現在，隧道劃入軍區不再使用，聯語也不見了。

光緒十年（一八八四）的中法戰爭，法軍攻佔基隆，統領林朝棟退守獅球嶺達八個月，終使法軍無法進攻臺北。光緒廿一年（一八九五）馬關條約割臺議成，臺灣的抗日義軍跟日本登陸部隊在獅球嶺奮戰三晝夜，終因援軍不至而撤退。

獅球嶺上有土地公廟（平安宮）。火車通行以前，基隆民衆往臺北，都在土地公廟送別，等於大陸上的「十里長亭」。日本人來了，拿它當屠場，殺人無算；廟前有坑，仍名「殺人坑」。

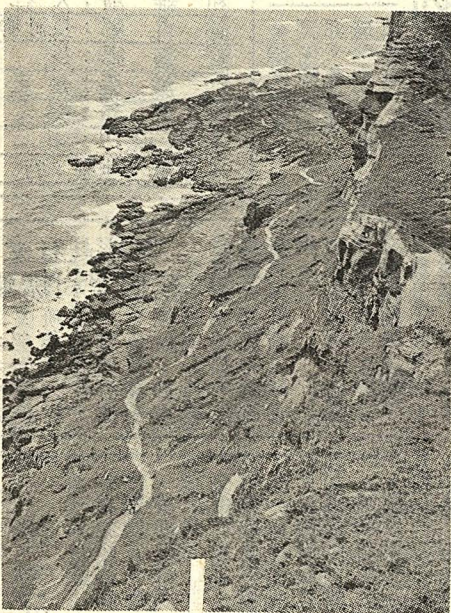
二海門天險：為一礮臺。清道光二年（一八二二）鴉片戰爭時，有數艘英艦窺視基隆，沿海守軍據此擊退之。光緒十年（一八八四），法艦侵犯基隆，防務大臣劉銘傳在「海門天險」督戰，數度擊退法軍。

三民族英雄墓：中法戰爭，法將孤拔率艦侵犯基隆，劉銘傳率師防禦，激戰於大沙灣附近，戰後，陣亡將士骸葬於山麓。

日本人佔據臺灣期間，為了開闢道路而把墓給毀了，基隆呂神池清洋等，聚資遷葬於中正路大沙灣現址，稱「清國人墓」，日語讀成「清國奴墓」。民國四十六年，此墓擴建，先總統蔣公手題「民族英雄墓」，兩旁並有陳誠「光昭日月」及俞鴻鈞「氣壯山河」的題字。

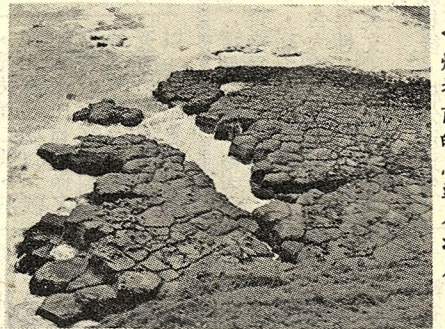
四法國公墓：距民族英雄墓約兩百公尺，為清光緒十年，法酋孤拔提督率領該國遠東艦隊入侵時，被我國擊斃者之墳墓。近年築以圍牆，稱為法國公墓，法方並派有專人照料，時有法人前來獻花。

五九份：九份的金礦聞名全省。原是日本政府包辦開採，失敗後，才放給我國同胞。中國土地蘊藏的礦產，終究讓中國人給開採出來了。



小徑沿峭壁傍山依水蜿蜒

燈塔前的魚頭石海岸



矗立於岬端的燈塔



六鹽寮：馬關條約割臺議成，臺胞不服，日本近衛師團原打算強攻基隆，但是，基隆「獅球嶺」礮台、「海門天險」礮台，火力旺盛，不可輕侮。乃將二十萬兵力改從鹽寮登陸，再以陸軍部隊攻打獅球嶺。

日本人原在鹽寮登陸地建有紀念碑，以誇淫威；光復後，即為深惡痛絕的鄉人所毀。現已改建為抗日紀念碑。

七三貂角：三貂角由西班牙名「聖地牙哥」轉音而來。是臺灣最東端。三貂角、鼻頭角、富貴角共稱北臺灣三大角，早在日據時代就築有燈塔，以助海上航行。很多人對三貂嶺、三貂嶺車站與三貂角，搞得迷迷糊糊的，其實，三者各不相干。

### 再次叮嚀

假如你已決定遊覽北濱濱海公路，最好事先聽聽廣播、讀讀報紙，看看是否那一段路的邊坡又塌方，行不得了。