

華夏導報

中華民國五十七年十月十日創刊 第五九九號

社址：中國文化學院

辦公室：八八六〇八九
編輯部：八八六一四二轉

發行所	人行
社長	宋長
編輯	鄭新華
校對	宋長
印刷	宋長
發行人	宋長
地址	宋長
電話	宋長
電報掛號	宋長
郵政掛號	宋長
廣告費	宋長
訂閱費	宋長
零售費	宋長
印刷費	宋長
紙張費	宋長
其他費	宋長
總計	宋長

最後一次週會

定十四日舉行

王洪鈞將作專題演講

【本報訊】本學期最後一次週會訂於本月十四日(星期一)上午十時卅分在本校大禮堂舉行。會中將邀請教育部文化局長王洪鈞作專題演講。

本校哲學、中文、文藝、日文、英文、法語、德語、史學、地學、氣象、新聞、美術、音樂、戲劇、家政(營養)、體育、建築、政治、地質、經濟、國貿、法律、數學、土資、企管、畜牧、航海、市政(女)、勞工(女)、陶業、造紙、印刷等卅五個學系(組)的一年級同學一律參加。

據教官室表示：參加同學須服裝整齊、儀容端正，並於該日上午十時十分前，按規定座位就坐，不得缺席或遲到。

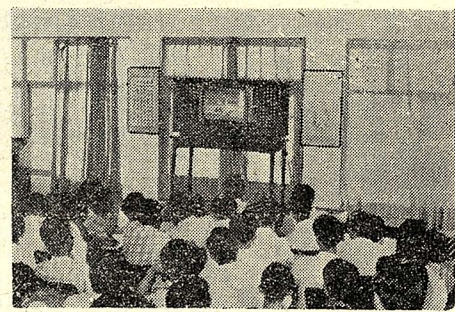
五人美展 今日結束

【本報訊】繼新三高燦榮同學個人美展後，中四及建三的五位同學也在大義館三〇四教室推出一個五人美展「五人美展」的內容包括水彩畫、

新聞系師生

今晚敘舊情

【本報訊】新聞系送舊晚會，定於今晚七時在耕莘文學院舉行。該系今晚將以鷄尾酒會的方式歡送畢業同學，以音樂欣賞為主。世新合唱團將應邀在酒會中演唱。



因雨而延再延的棒賽，金龍對巨人之戰終於在昨晨舉行。活動中心視機前擠得水洩不通，同學們爭相觀賞此一龍圖文。(世英)

畢業典禮預習

週六下午舉行

【本報訊】應屆畢業生畢業典禮預習，定於本(六)月十二日舉行。

大家批評指教。這項展出到今天截止。他們表示，很希望同學們給他們批評和鼓勵。據訓導處馬主任表示：預習時間訂於十二日下午三時在大成館禮堂舉行，畢業各班正副班代表、受獎人、獻紀念品代表、掌旗者、致答詞者、樂隊隊員等屆時都應到校服準時出席。

談「大專青年與聞國是」問題

大專青年與聞國是，實為我國政治上的創舉，也是民主國家的先聲，值得我們喝彩，也值得我們驕傲。

青年係民族的新生代，也是國家未來的舵手，大專青年更是青年中的精英，救國團為使全國大專青年，對當前國事表達內心的願望，特舉辦「國家建設研究會」，這種進步的措施，不僅大專青年需要瞭解，政府更需要青年合作與支持，所以蔣主任說：「要革新進步，必須使政府施政與青年教育相配合，使國家前途與青年前途相結合，我們要使青年瞭解政府的國策，政府也要瞭解青年的需要，方可建立堅強的信心，以促進全國青年大團結。」因此，大專青年際此時會，必須與政府緊密的結合，為當前國運創造新的契機。

為了增進青年與政府的瞭解，溝通青年與政府的觀點，為了達成復國建國的使命，貫徹愛國救國的目的，我們期望政府機關各部門首長，必須以誠懇坦率的态度，認真負責之精神，重視青年愛國的理想與熱忱，有關政府重要措施與重大問題，對青年應有坦率而誠懇的報告，詳盡而公開的說明，唯有這樣才能使青年深

救國團於十月舉行

全國學生軍訓 青年育樂活動 檢閱 志願參加男同學可申請登記

【本報訊】中國青年反共救國團將於今年十月間舉行「全國學生軍訓暨青年樂活動檢閱」，本校亦須選派五十名男生參加。

此項軍訓檢閱係救國團為慶祝建國六十年紀念所舉辦的慶典之一。北市各大專院校將編成一個大隊，由本校、臺大、政大、師大等九個區隊組成，全體組員將參加慶祝大會及分列式。

凡身高在一六五公分以上，身體健康的同學均可參加此項活動。集訓時間為期兩週，每日四小時，預定在臺北近郊舉行，同學可住家中或住校。

集訓期間有關交通費和餐費由學校籌劃補助，一切裝具武器則由救國團及學校供給。

本校志願參加上項軍訓檢閱的男同學，(未參加暑期育樂活動及暑期工讀服務者)請於本(六)月十二日以前，至本校團委會任克夫教官處登記。

凡志願參加的同學於任務完成後，將從重獎勵。

我們身處大專青年，既要發揮高度的愛國熱忱，又要保持冷靜的頭腦，不可稍失理性，而形成偏激。我們深知與聞國是既是權利，也是責任。所以對於問題的發生，必須深入的瞭解，切實的觀察；對於問題的討論，既要摒除個人愛憎的情感，又要具備服從多數，尊重少數的政治修養，以及忠誠謀國，與人為善的胸懷，對政府提出的建議，既要富有建設性的具體內容，對自己的言行更要負責，再進而對國家對歷史負責。

同時我們為了要表現大專青年負責的力量，對國家重大問題應有整體的行動，既不能沉默，且要發揮帶頭作用，積極貢獻智慧與力量。

本校師生已逾萬人，在教育上已肩負着全國十分之一責任，在學術上已臻於世界大學之境界，在愛國活動上已表現着一股中流砥柱的新力量，對全國大專青年已顯示着重要的啓示，而發生重大的影響，這是華岡的榮譽，也是全體師生的榮譽，今後時勢多艱，我們華岡青年更要發揮中流砥柱的精神力量。

(黃少陵)

忠誠

勤奮

盡責

模範職員堪表揚

本校為鼓勵服務成績優良之職員，以提高教學與行政效率，共同發揚華岡精神，特於本月三日召開第一屆模範職員選拔審查會，會中以寧缺勿濫為原則，採用無記名投票方式，選出八位模範職員。

王聰敏，臺灣雲林人，卅五歲，現為院長室辦事員，在校任職六年餘，平時工作勤快盡責，為人溫和謙恭，任勞任怨，數年如一日，是某高級中學夜間部應屆畢業生。

洪玉欽，臺灣臺南人，本校法律系研究所碩士班畢業，現為教務處主任，為人誠懇，工作主動，積極並能克服困難完成工作。

許之坤，浙江嘉善人，四十九歲，先後畢業於政工幹校高級班、戰地政

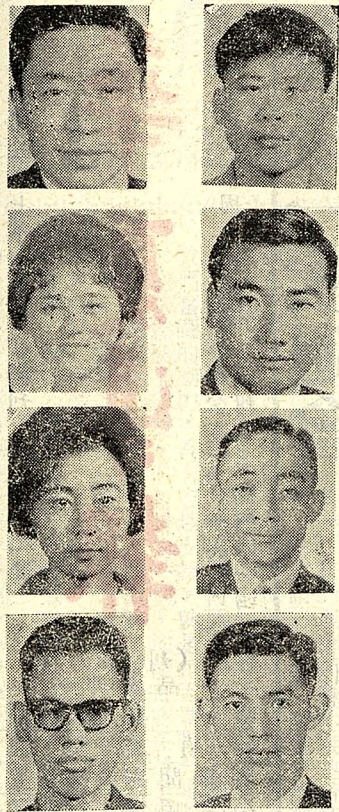
務班、曾任陸軍中校政戰主任，現為秘書處檔案室主任，為人奉公守法，忠誠服務，做事有恒，對檔案之建立頗多貢獻。

鄭嘉武，安徽桐城人，本校實業計劃研究所工學組碩士班畢業，現為總務處工務組主任，亦為建築及都市計劃學系副教授，任職本校後即負責監建大義館五至九樓及華僑塔工程，日夜辛勞，使工程如期完成。

宋昌世，青島市人，卅七歲，畢業於本校夜間部法律系，現為訓導處課

門人，本校中文系

右排由上至下：王聰敏、洪玉欽、許之坤、鄭嘉武
左排由上至下：宋昌世、洪初枝、李福臻、陳德昭



【本報訊】本校第一屆模範職員選拔業已評定為王聰敏、洪玉欽、許之坤、鄭嘉武、宋昌世、洪初枝、李福臻、陳德昭八名。

外指導組助教，工作熱心盡責，認真不苟，對導師制度之策劃與學生刊物之審核等，貢獻頗多。

洪初枝，青海同仁人，現為夜間部教務處組員，為人謙恭溫和，工作勤奮盡責，能任勞任怨克服困難。

李福臻，遼寧遼陽人，本校藝術研究所碩士班畢業，現為華岡博物館展覽組主任，為人沉默誠懇，埋頭苦幹，任勞任怨完成任務。

陳德昭，福建金門人，本校中文系

畢業，現為人事室秘書，為人操守廉潔，樂觀進取，謙遜誠懇且熱心公益，對於建立教職員個案資料以及人事業務革新，溝通學校與同學情感之連繫等頗有貢獻。

【本報訊】這次選出的八名模範職員，他們平常都是在華岡園地上默默辛勤地耕耘，他們的一致表示：他們的當選，事先均沒有料到，他們只是覺得盡本分原是他们

的義務，這次學校給他們這樣的鼓勵，他們只有移愛學校，以為報答。

華岡學子苦學

等車擠車費頗時

如蒙改善。真是厚福。

從下學期開始，本校原在城區部上課五個系的同學，要搬回山上上課，再加上本校今年新增系、組、所，新生名額勢必增多，預料下學期華岡面面生活將會有許多問題發生，縱使原來沒有多大問題的事，多少也會生出些枝節來；如本報曾談過的山仔后房租加價問題，本文亦將就「行」的問題，作一討論，也就是談談華岡同學生的困擾。

華岡是全國最「高」的學府，故其通學生所花費的時間也比他校為「高」，一個住在臺北市區離公路車站（或中央日報）十五分鐘公共

汽車路程的同學表示，他們一天花在上下學往返一趟的時間，平均在兩個鐘頭至兩個半鐘頭。這和其他學校的通學生比起來，就覺得華岡通學生能夠真正在校內讀書研習的時間就顯得寶貴了。也可以做這樣比喻：華岡通學生和另一他校同學（設為臺大學生）同時同地出發趕同一時間的課，另外那位同學可以很愜意到達學校，有半個小時或一小時時間預習功課，華岡通學生大概要急急趕着免於遲到，別說預習，連上課的心緒都會昏昏的。

若問通學路上可以看看自修嗎？這個答案是實在很難。在熙攘馬路上要等一部華岡班車，有時是要靠運氣，很多同學徘徊在站牌四周，引頸長待，心煩氣急，在這種血氣方剛的時期，有幾個人能够在等車時平心靜氣看書。要是你自己一個人在中途站候車，你祇顧看你的書，不注意車子來時招手，它就呼嘯而過，真是顧此失彼，得不償失。

你守秩序上了車，能够有座位的常十不過半，往往是擠的滿滿的，誰能拿出書來看？加上車子順着馬路拐彎，人也跟着東搖西擺，如果看起書來豈不太傷眼力了。唯一利用時間的辦法是用腦子思考，但是車子引擎實力發出的怒吼，可能把你的思路驚得渾渾噩噩的，除非你能充耳不聞，達到忘我的修養境界。

此處可順便談到乘車秩序問題，曾有許多人挺身呼籲、貼標語、請教官維持候車行列，至今仍未奏效，難到同學們完全不懂自愛、自重、自律嗎？主要可能同學們對等車沒有信心，這班車來了不上去，下班車多少時候再來，誰都沒有把握，那還是先登為上策——大家一齊擠車了。訓導處想改進這種病態，不妨先設法做些措施，使同學們對等車有信心。

下學期山上同學增多，通學生也將增多，擠車問題也將更嚴重，萬一有次擠出頭破血流的事件，或更不幸發生意外，豈是華岡人所矚目睹之事，學校有關方面不知是否已經未雨綢繆？

記者曾訪問多人，探取「改善通學」的意見，有的雖然現階段不可能實行，但將來或許可做到，茲分別記列如下：

1. 採用直升機運輸：將來臺北火車站廣場（現為停車場）建成大樓後，本校租購最頂層為直升機場，飛行臺北——華岡間。這個辦法為最迅速的方法，現在或屬「空」談，但適應將來社會的時間觀念，並不是談得太早的問題。
2. 籌組華岡通學運輸車隊：華岡有自己車隊，由學校直接調配，擠車問題自然好解決，過去華岡合作社有這個構想，如今不知進行得如何。
3. 爭取民營公車參加行駛華岡線：去年曾聽到臺北市府考慮開放民營公車行駛陽明山線。但民營公車行駛學校專車，要校方給予補助，否則站在營業利益立場，民營公司興趣不高。
4. 請公路局在華岡設調度站：將原有臺北——陽明山線改為直達車，撥出多餘的車子，加上原駛華岡車子，全部由華岡統調，開出班次很密的普通車，目前輔仁大學就是採行此種方法。
5. 要是上述方法都不能做到，至少就現有情況，應請公路局確實加派車輛行駛，並且請士林——陽明山的班車能繞道華岡，因為這些班車常放空行駛，而却有很多在士林上下車的同學利用不到它們。最後，我所要強調的，同學們對通學問題，所要求目標是：暢捷、舒適、行于安。

（本報記者莊坤松）

